

# Carpports

von Parlitz & Co.



das Beste  
was Ihrem Auto  
passieren kann



# PaHo-Carports

## Inhaltsverzeichnis

• <b>Einleitung</b>	<b>2</b>
• <b>15 gute Gründe</b>	<b>3</b>
• <b>Flachdach-Carports</b> (Einzel- und Doppelcarports)	<b>4 – 14</b>
– mit gerader Holzblende	4 – 6
– mit Walmbende	7 – 8
– Anbaucarports	9 – 12
– Sparports	13
– Dachbegrünung	14
• <b>Satteldach-Carports</b> (Einzel- und Doppelcarports)	<b>15 – 17</b>
• <b>Runddach-Carports</b> (Einzel- und Doppelcarports)	<b>18 – 20</b>
• <b>Sonder-Carports</b>	<b>21</b>
• <b>Einbau-Gerätekammern</b>	<b>22 – 26</b>
– für alle Flach- und Satteldach-Carports	23 – 24
– für alle Runddach-Carports	25
– Wandelemente und Gerätekammer-Bauteile	26
• <b>Carport-Zubehör</b>	<b>27</b>
• <b>Freistehende Gerätehäuser</b>	<b>28 – 30</b>
– Sonderanfertigungen	30
• <b>Herstellerhinweise</b>	<b>30 – 31</b>
– Detaildarstellungen	30
– So finden Sie uns	31



## Einleitung

Der zunehmende Trend zum Carport ist durch viele Vorteile begründet. Ein Holz-Carport bietet Witterungsschutz, ein gutes Klima für Ihr Auto, Anpassung an jede Landschaft und jeden Baustil, rustikale und stabile Bauweise sowie leichte Montage und Erweiterungsfähigkeit.

**PaHo** bietet Ihnen 52 Standardvarianten, vom einfachen und preiswerten Carport „Sparport“ bis zum exklusiven Runddach-Carport „Pahoport“ für gehobene Ansprüche, zur Auswahl an. Durch den zusätzlichen Einbau einer Gerätekammer mit verschiedenen Anordnungsvarianten schaffen Sie sich Unterstellmöglichkeiten z.B. für Gartengeräte und Fahrräder. Darüber hinaus gibt es optional mehrere Bedachungsvarianten sowie auch Kombinationsmöglichkeiten mit anderen **PaHo**-Gartenholzprodukten, so dass Sie sich Ihren ganz persönlichen Carport zusammenstellen können. Sonderanfertigungen aller Art, auch in Form von Mehrzweckgebäuden auf Carport-Basis sind für uns kein Problem. Als besonderen Service bieten wir Ihnen die individuelle Planung durch kompetente Mitarbeiter sowie den kompletten Aufbau Ihrer Carportanlage durch unser erfahrenes und bestens ausgerüstetes Montagepersonal an. Bei **PaHo** erhalten Sie auf jeden Fall Ihren passenden Carport.

# PaHo-Carports



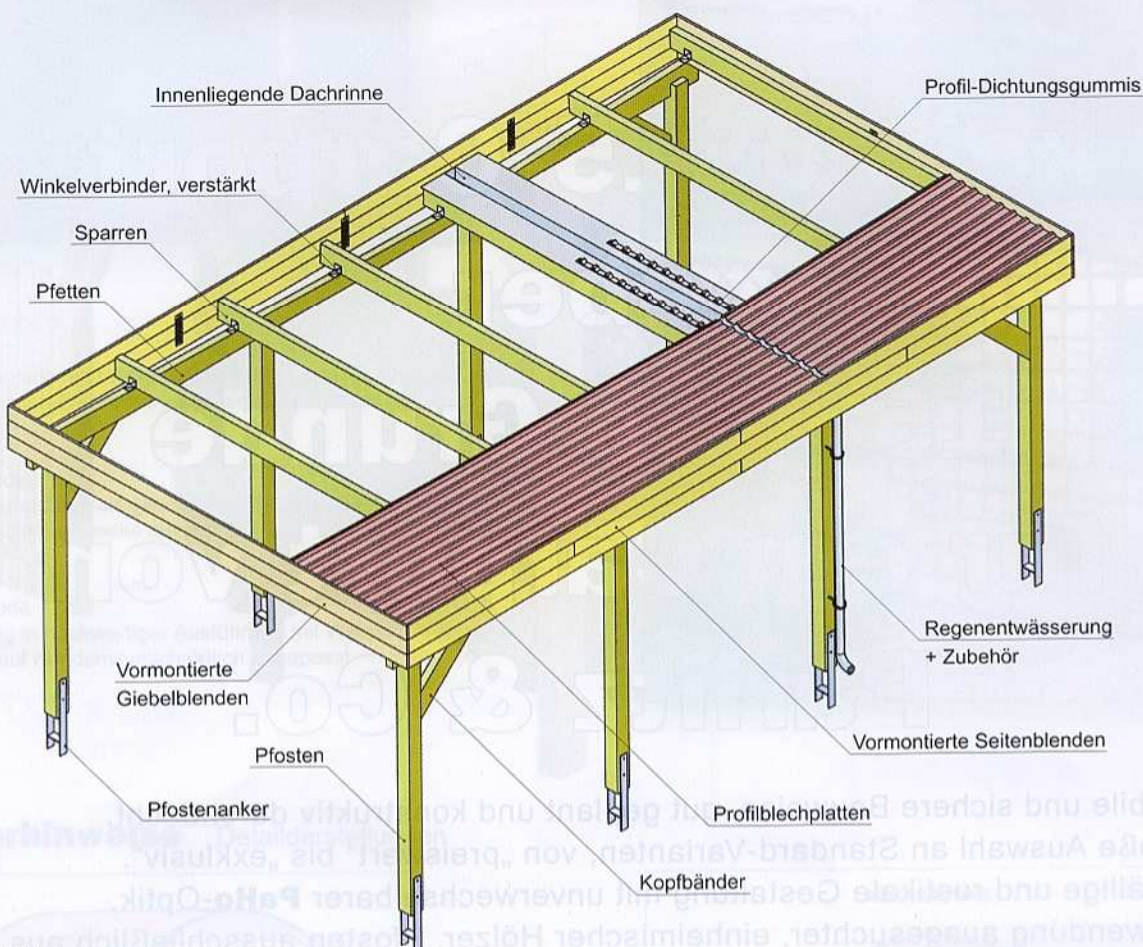
## 15 gute Gründe

kein 0815-Carport,  
aber  
15 gute Gründe  
für ein Carport von  
Parlitz & Co.

1. Stabile und sichere Bauweise, gut geplant und konstruktiv durchdacht.
2. Große Auswahl an Standard-Varianten, von „preiswert“ bis „exklusiv“.
3. Gefällige und rustikale Gestaltung mit unverwechselbarer **PaHo**-Optik.
4. Verwendung ausgesuchter, einheimischer Hölzer, Pfosten ausschließlich aus Kiefern-Kreuzholz (vergl. S. 30), Sparren teilweise aus Leimholz (Runddach-Carport).
5. Jahrzehntelange Haltbarkeit durch **serienmäßige Kesseldruckimprägnierung** nach DIN 68 800, Teil 3 sowie Gründung der Pfosten auf H-Pfostenanker oder, wo dies nicht möglich ist, auf U-Pfostenanker zum Aufdübeln (siehe S.10).
6. Lieferung kompletter Bausätze einschließlich Bedachung, Regenentwässerung, Pfostenanker sowie sämtlicher Beschläge.
7. Verschiedene, hochwertige Bedachungsmöglichkeiten, auch Dachbegrünung möglich.
8. Sonderanfertigungen mit individuellem Service sind eine **PaHo**-Spezialität.
9. Zusätzlicher Einbau von Gerätekammern und Wandelementen möglich.
10. Vielseitiger Nutzen durch variable Erweiterungsfähigkeit in Rastermaßen bei allen Typen.
11. Verschiedene Kombinationsmöglichkeiten mit anderen **PaHo**-Gartenholzprodukten.
12. Montagefreundliche Handhabung durch vorgefertigte Elemente und übersichtliche Aufbauanleitung mit allen notwendigen technischen Unterlagen.
13. Individuelle Planung durch kompetente Mitarbeiter sowie Aufbau- und Montageservice durch unser erfahrenes Montagepersonal auf Wunsch möglich.
14. Die absolut pflegearmen **PaHo**-Carports können zur optischen Aufwertung mit jeder handelsüblichen offenporigen Lasur nachbehandelt werden.
15. Unsere jahrelangen Erfahrungen im Carportbau gewährleisten Ihnen Qualitäts-Carports zu einem fairen Preis, wie Sie dies von Produkten „**Made in Germany**“ erwarten können.

# PaHo-Carports

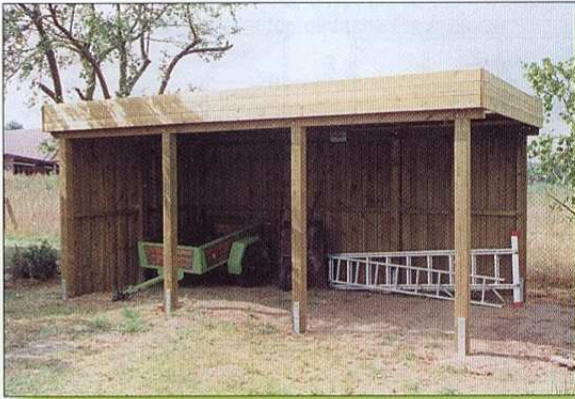
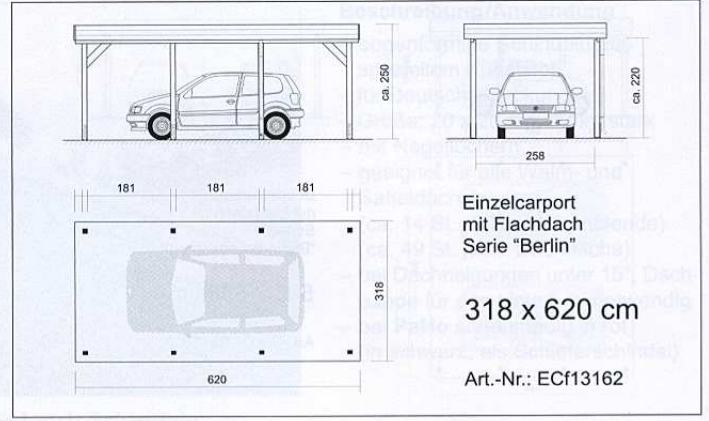
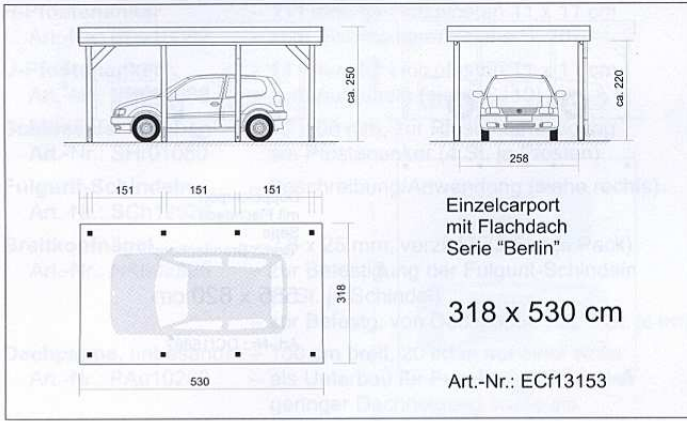
## Flachdach-Carports



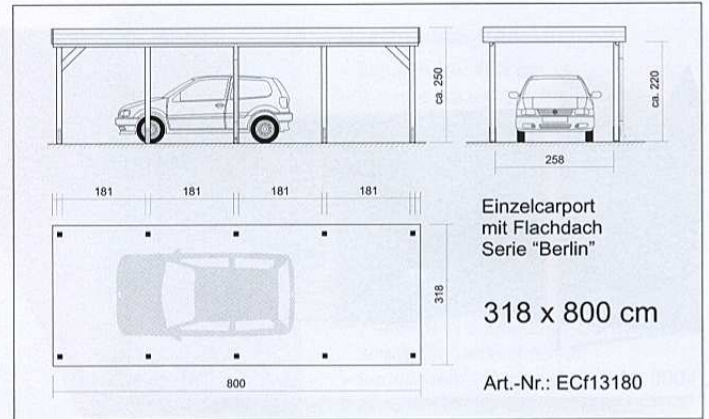
### Beschreibung:

Flachdach-Carports sind unsere meistverkauften Carport-Klassiker, da die Vielfalt und Variabilität schon durch den Umfang der Standardmodelle sehr groß ist. Wir bieten Ihnen sowohl freistehende als auch angebaute Einzel- oder Doppelcarports mit gerader Holzblende oder mit Walmblyende an. Darüber hinaus unterscheiden sich die einzelnen Varianten durch 3 verschiedene Einfahrtbreiten bei den Einzelcarports und jeweils 3 unterschiedlichen Gesamtlängen bei den Einzel- und Doppelcarports. Als preisliche Alternative bietet sich unser Sparport an, den wir serienmäßig nur in einer Variante fertigen. Auch eine **extensive Dachbegrünung** (vergl. S. 14) können Sie bei uns erhalten. Unsere Flachdach-Carports sind mit einer **innenliegenden Dachrinne** versehen, was den Vorteil hat, dass bei geringem Gefälle das Regenwasser auf Grund der geteilten Flächen besser abfließen kann. Außerdem stört sie auch nicht in der Gesamtansicht, da sie von Außen nicht zu sehen ist. Die Dachplatten bestehen aus verzinktem Stahlblech (vergl. S. 30), die mit Polyester in der Farbe ziegelrot (RAL 8004) beschichtet sind. Andere Farben erhalten Sie auf Anfrage. Alle Holzbauteile sind gehobelt, gefast und **serienmäßig kesseldruckimprägniert**. Wegen der wesentlich höheren Formstabilität und der geringeren Ausdehnung von Trockenrissen gegenüber einstieligem Kantholz verwenden wir für die Pfosten ausschließlich **Kiefern-Kreuzholz** (vergl. S. 30) im Querschnitt 11 x 11 cm (Sparport 9 x 9 cm). In der Tiefe können unsere Carports beliebig um die standardmäßigen Rastermaße von 151 cm oder 181 cm erweitert werden. Durch diese beiden einheitlichen Rastermaße können neben Gerätekömmern (siehe ab S. 22) auch Standardelemente wie beispielsweise Dichtzäune und Rankgitter aus **unserem Gartenholzprogramm** eingebaut werden. Die rundum verlaufenden Blenden sind teilweise vormontiert, alle weiteren Holzbauteile sind passend zugeschnitten und ausgeklinkt, so dass eine problemlose Montage gewährleistet ist. Wir liefern Ihnen **komplette Bausätze** wie unter Punkt 6 auf Seite 3 beschrieben. Dazu bekommen Sie natürlich auch alle nötigen Unterlagen wie z.B. die Stückliste mit Produktbeschreibung, den Fundamenteplan sowie eine genaue Aufbauanleitung. Reihenanlagen und Sonderanfertigungen sind für uns kein Problem. Wir helfen Ihnen bei der Planung bis hin zur Montage.

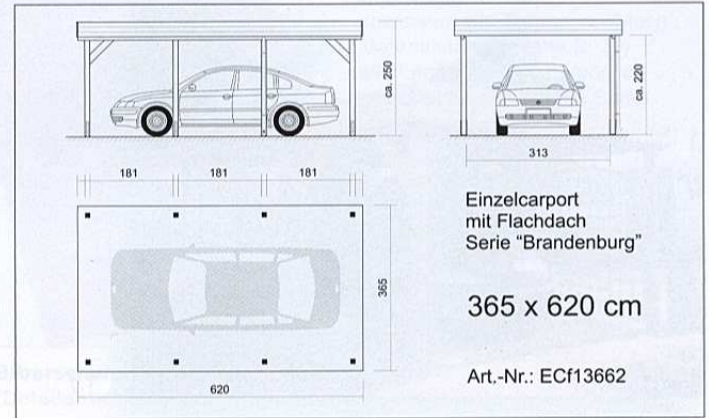
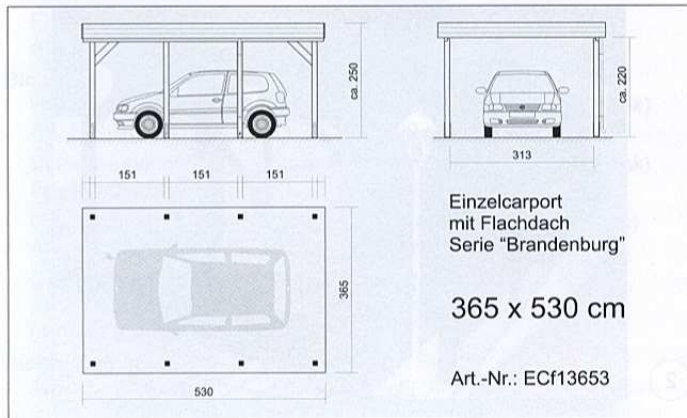
## Einzelcarports Serie „Berlin“ Flachdach mit gerader Holzblende



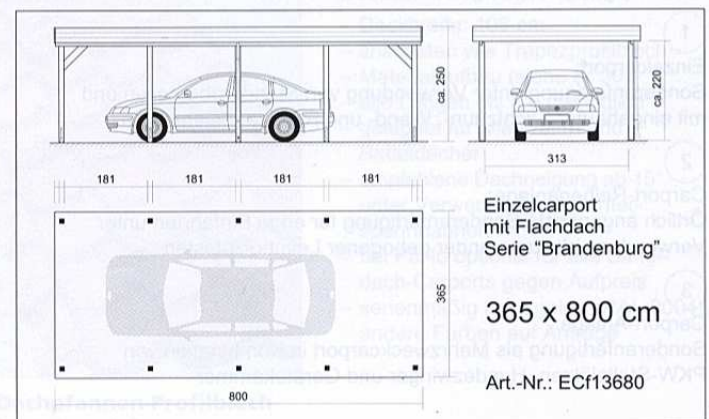
Einzelcarport 318 x 530 cm, zwei Seiten geschlossen



## Einzelcarports Serie „Brandenburg“ Flachdach mit gerader Holzblende

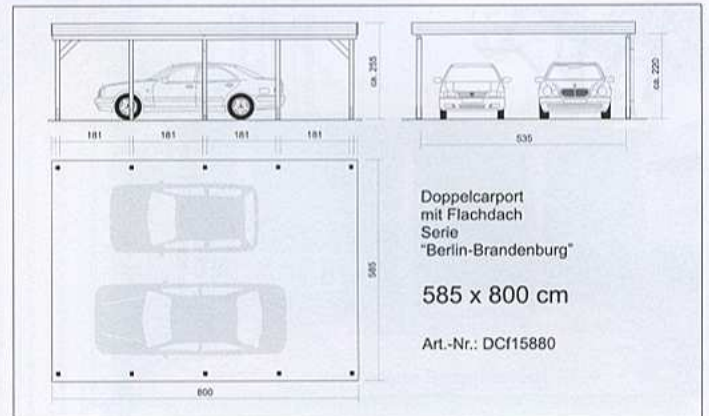
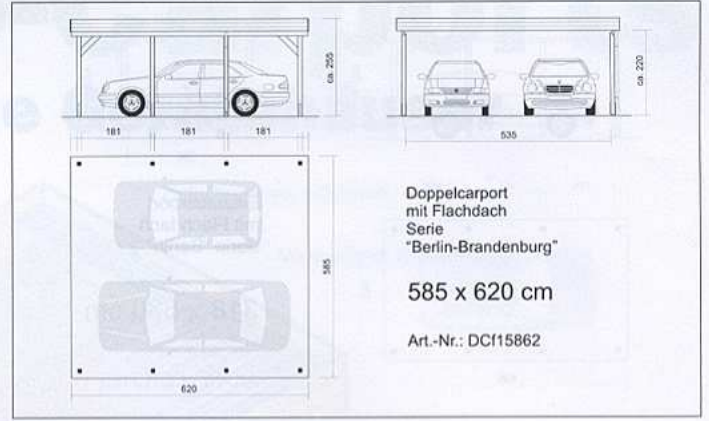
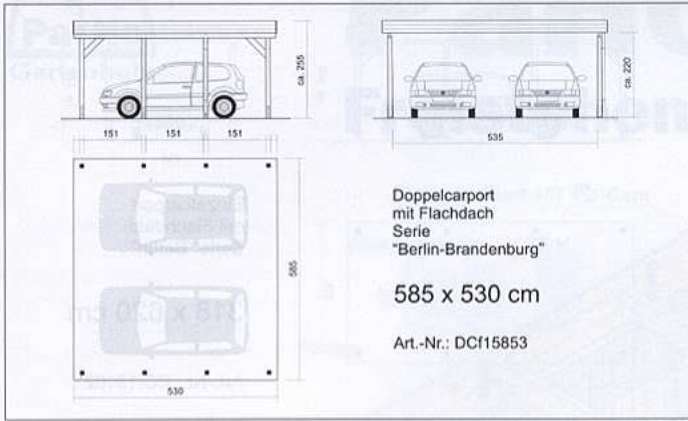


Einzelcarport 365 x 800 cm, mit eingebauter Gerätekammer



## Doppelcarports Serie „Berlin-Brandenburg“

Flachdach mit gerader Holzblende



Carport 585 x 800 cm, mit Gerätekammer und Hundezwinger

## Flachdach-Carports Sonderanfertigungen auf Kundenwunsch



1

2

1

**Einzelcarport:**  
Sonderanfertigung unter Verwendung von Standardbauteilen und mit eingebauten Dichtzaun-, Wand- und Rankzaunelementen

2

**Carport-Reihenanlage:**  
Örtlich angepasste Sonderanfertigung für enge Einfahrten unter Verwendung platzsparender gebogener Leimholzpfosten

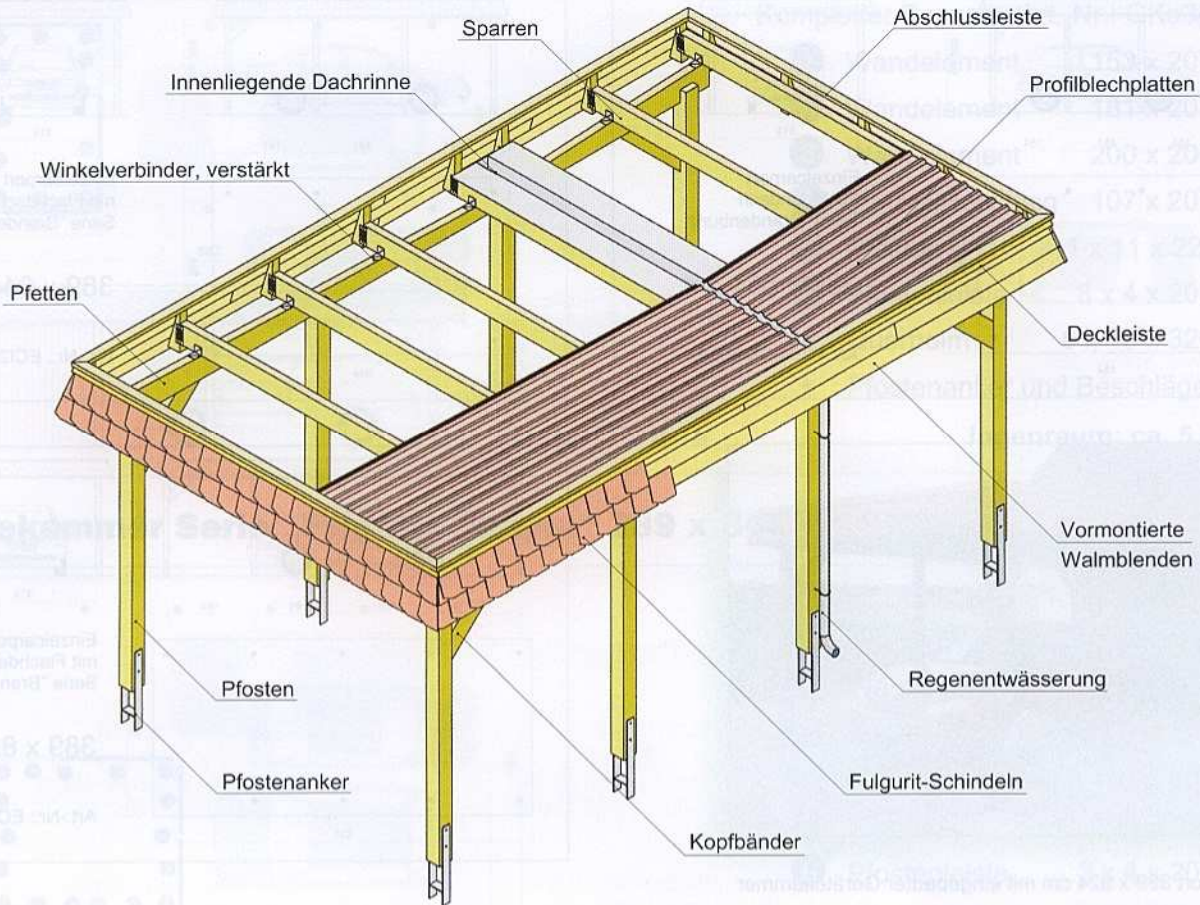
3

**Carport-Anlage:**  
Sonderanfertigung als Mehrzweckcarport in Kombination von PKW-Stellplätzen, Hundezwinger und Gerätekammer

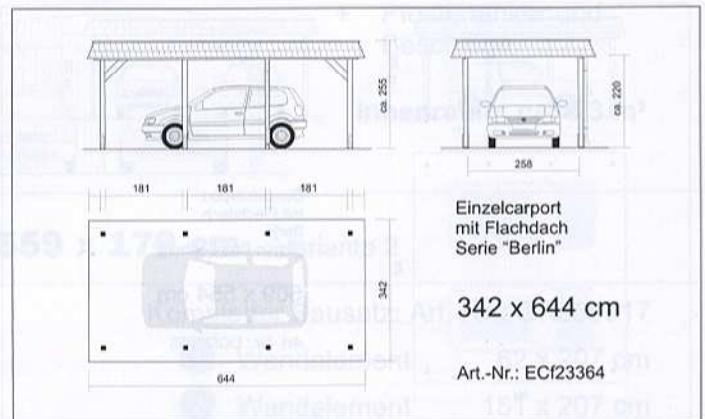
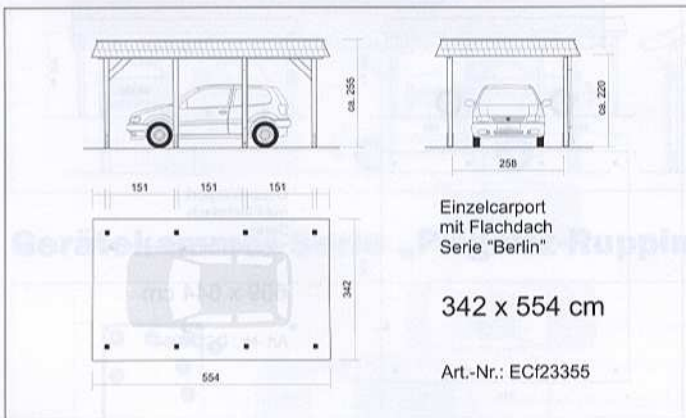
3



## Flachdach-Carports Flachdach mit Walblende

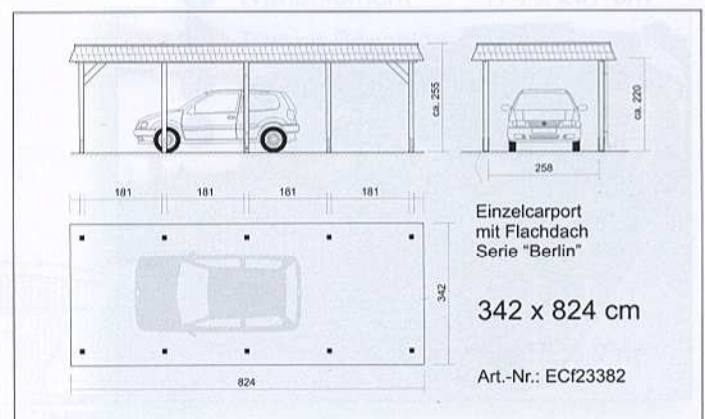


## Einzelcarports Serie „Berlin“ Flachdach mit Walblende



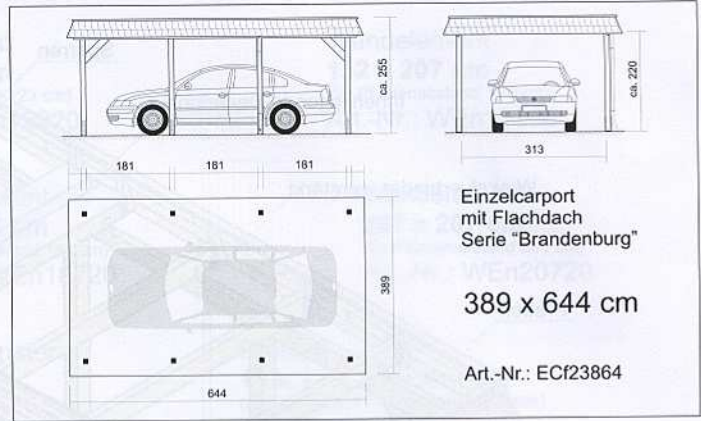
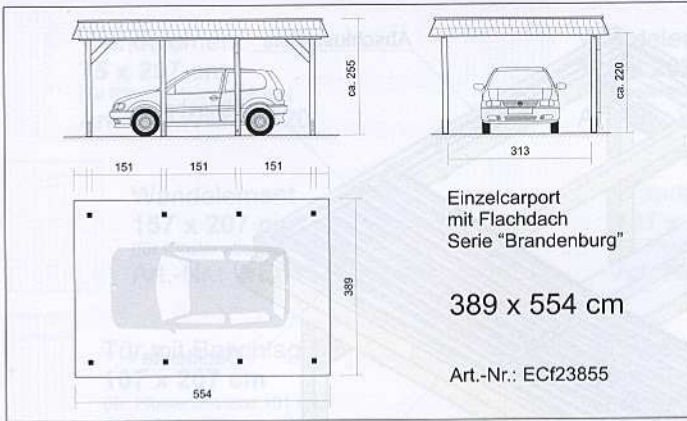
### Beschreibung:

**Walblenden** werten einen einfachen Flachdach-Carport optisch auf. Deshalb bieten wir analog zu jedem Flachdach-Carporttyp auch eine entsprechende Variante mit Walblende an. Unsere Flachdach-Carports mit gerader Holzblende können auch nachträglich mit einer Walblende versehen werden. Zu den kompletten Bausätzen, wie unter Punkt 6 auf Seite 3 beschrieben, gehören serienmäßig Fulguritschindeln in der Farbe rot (andere Farben auf Anfrage). Optional können die Walblenden auch mit Schieferplatten oder mit Dachpfannen eingedeckt werden (Preise auf Anfrage). Alle Holzbauteile sind gehobelt, gefast, passend vorbereitet und serienmäßig kesseldruckimprägniert. Die Walmelemente (siehe Detailzeichnung auf Seite 11) sind teilweise vormontiert. Die Abschlussleisten sind serienmäßig aus Kunststoff.

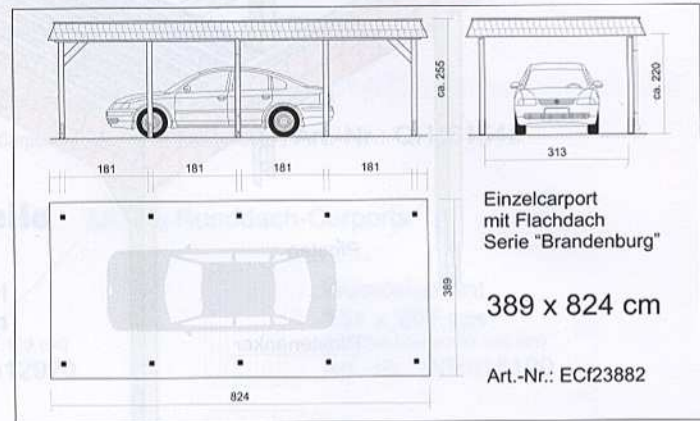


## Einzelcarports Serie „Brandenburg“

Flachdach mit Walblende

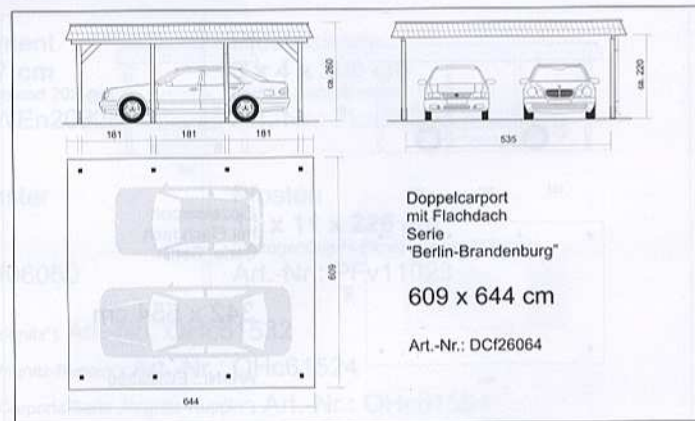
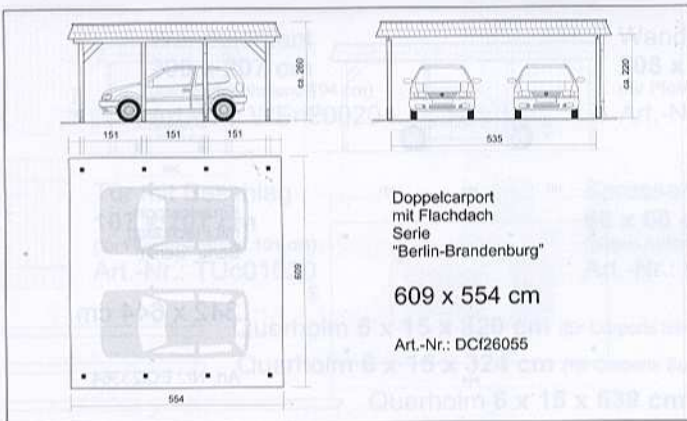


Einzelcarport 389 x 824 cm mit eingebauter Gerätekammer

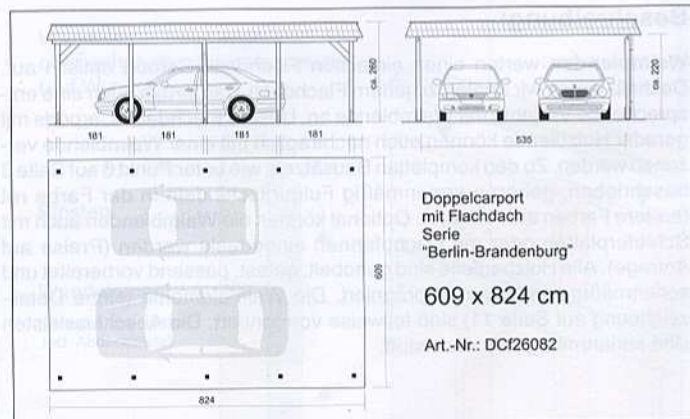


## Doppelcarports Serie „Berlin-Brandenburg“

Flachdach mit Walblende

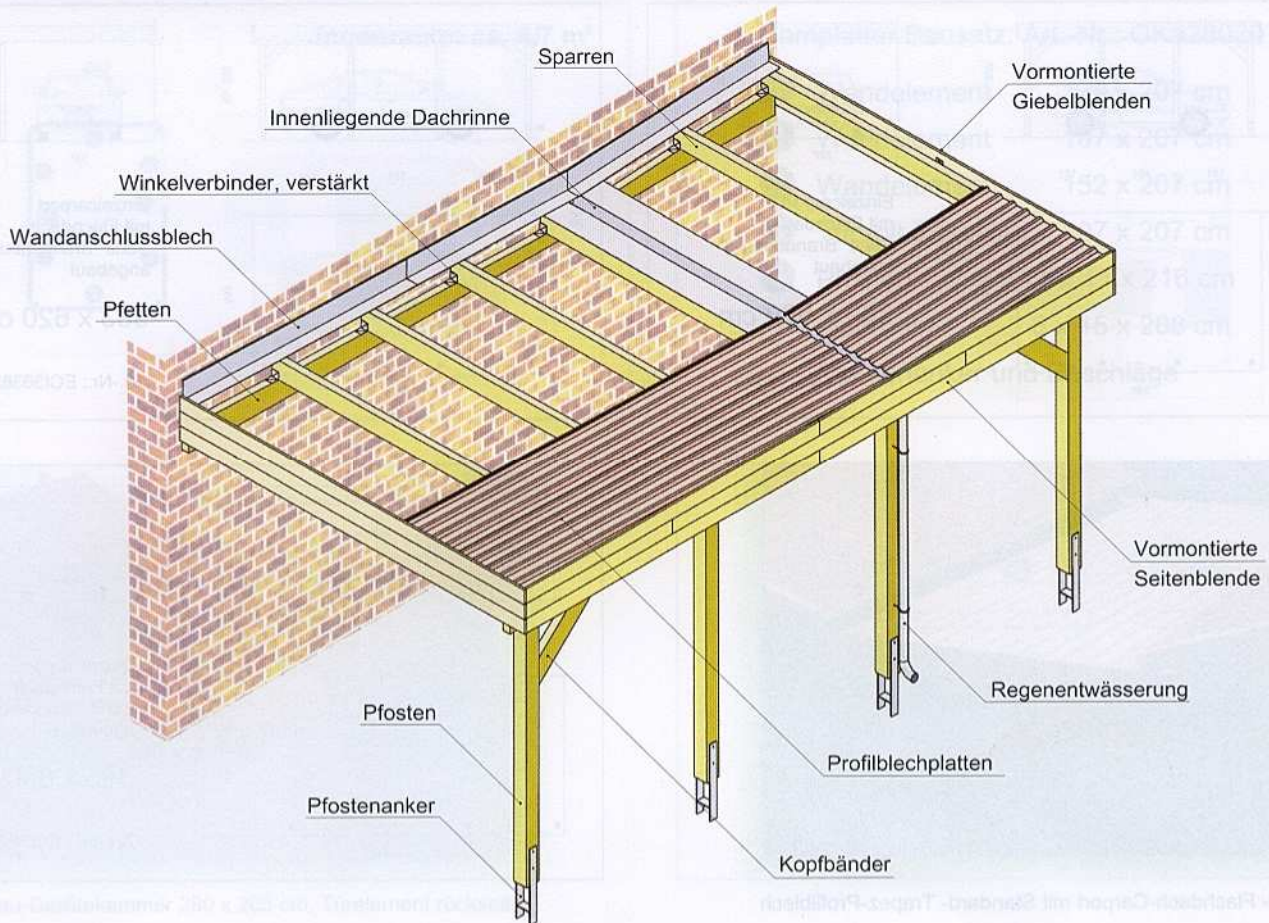


Doppelcarport 609 x 644 cm mit eingebauter Gerätekammer

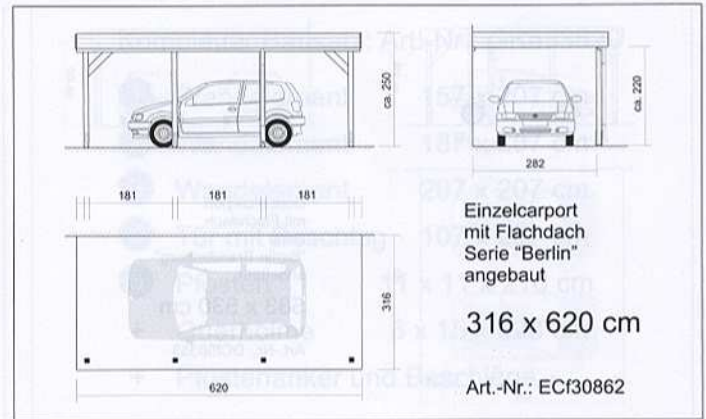
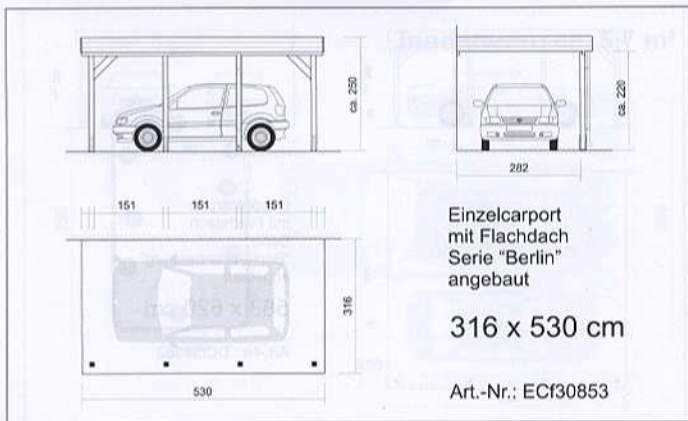




## Flachdach-Carports angebaute Varianten mit gerader Holzblende oder Walmbende



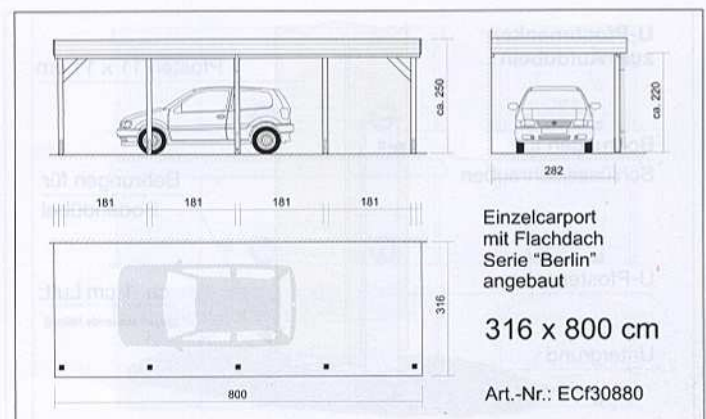
## Einzelcarports Serie „Berlin“ angebaut, Flachdach mit gerader Holzblende



### Beschreibung:

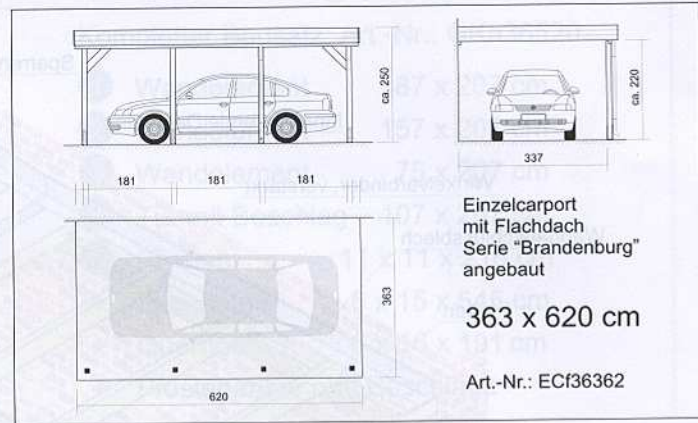
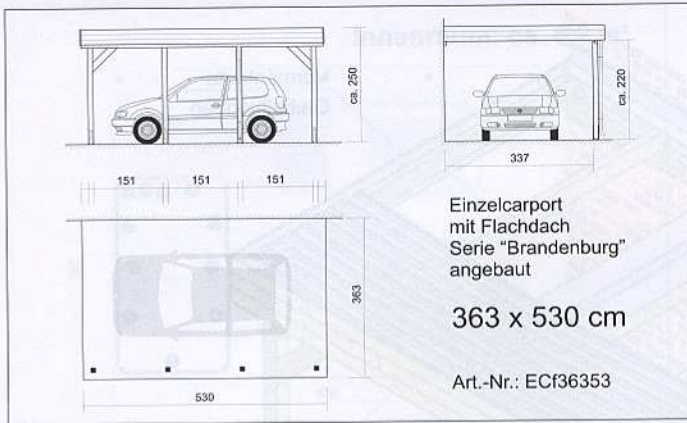
**Anbaucarports** sind eine sinnvolle, platzsparende Alternative zu den freistehenden Flachdach-Carports. Es entfällt eine Pfostenreihe, d. h. die sonst auf den Pfosten ruhende Pfette wird direkt an der Wand befestigt. Zu den kompletten Bausätzen, wie unter Punkt 6 auf Seite 3 beschrieben, gehört bei den Anbaucarports **kein Wandbefestigungszubehör**, da dieses je nach Art und Materialbeschaffenheit der vorhandenen Wand ganz unterschiedlich aussehen kann.

Es besteht wie bei den freistehenden Carports die Möglichkeit zwischen einer geraden Holzblende oder einer Walmbende zu wählen.

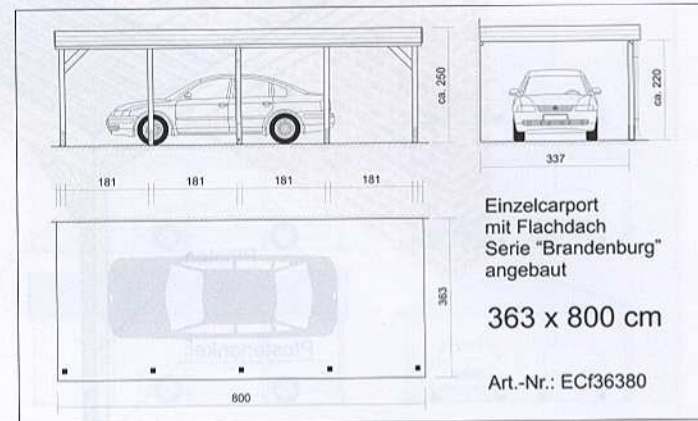


## Einzelcarports Serie „Brandenburg“

angebaut, Flachdach mit gerader Holzblende

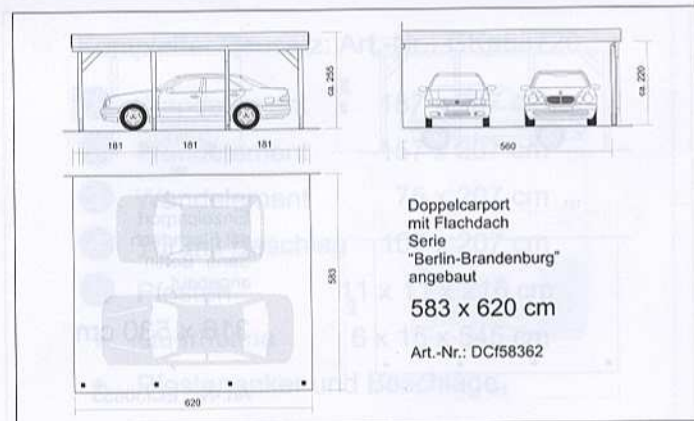
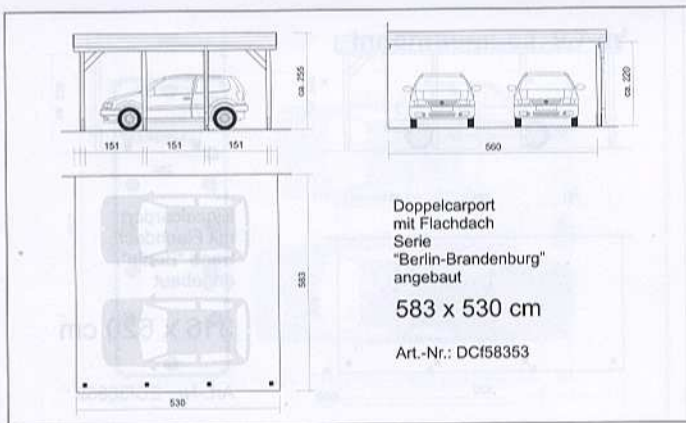


Sonder- Flachdach-Carport mit Standard- Trapez-Profilblech



## Doppelcarports Serie „Berlin-Brandenburg“

angebaut, Flachdach mit gerader Holzblende



### U-Pfostenanker zum Aufdübeln

Bohrungen für Schlüsselschrauben

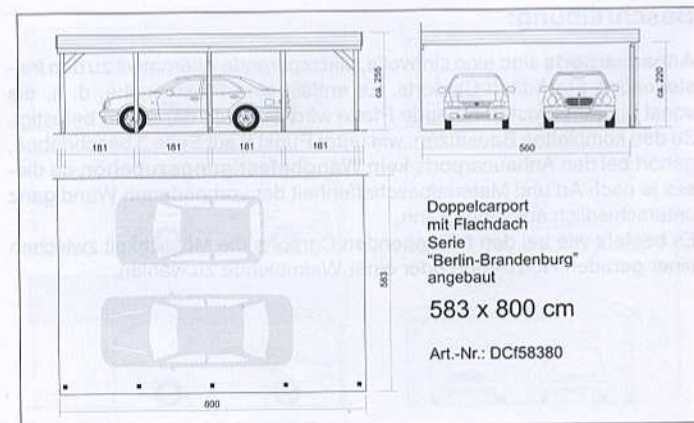
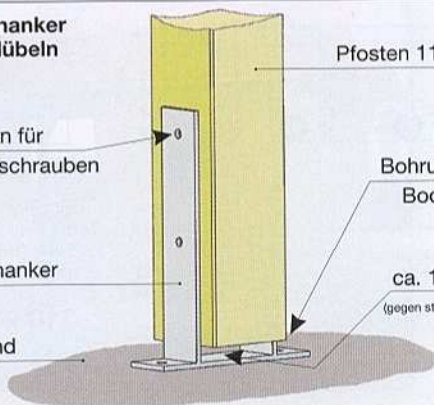
U-Pfostenanker

Untergrund

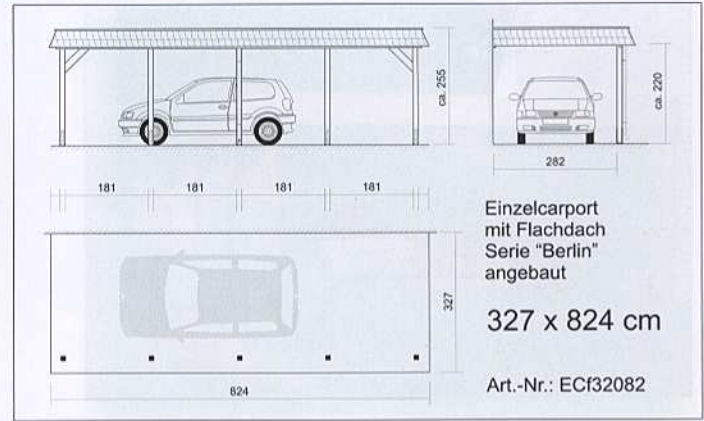
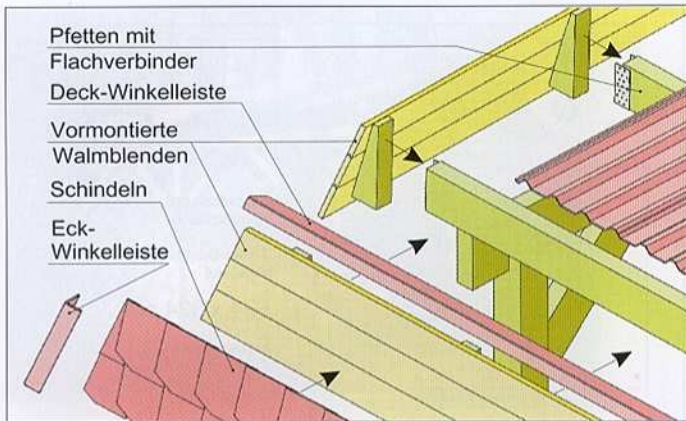
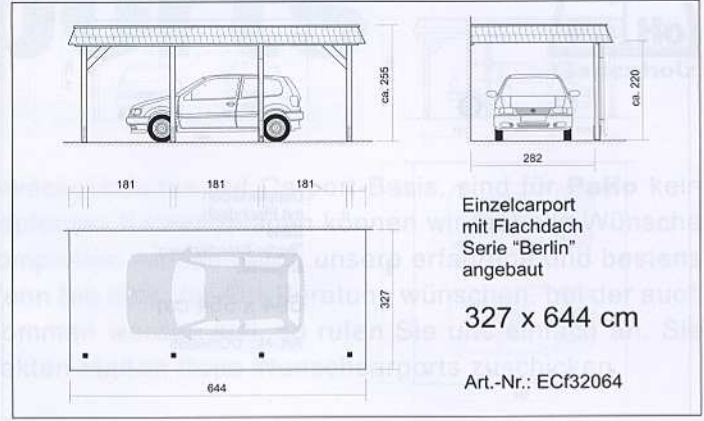
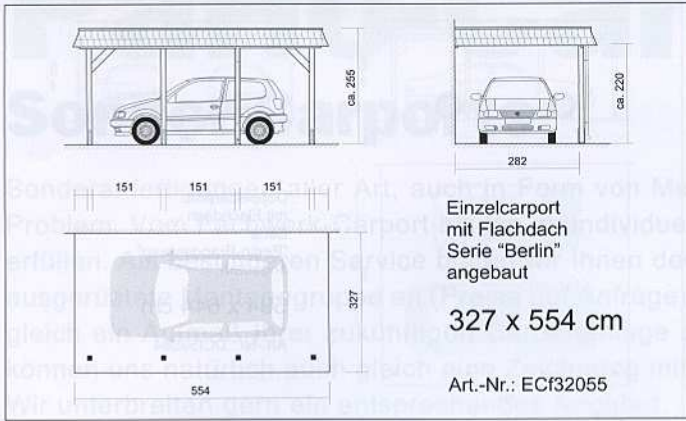
Pfosten 11 x 11 cm

Bohrungen für Bodendübel

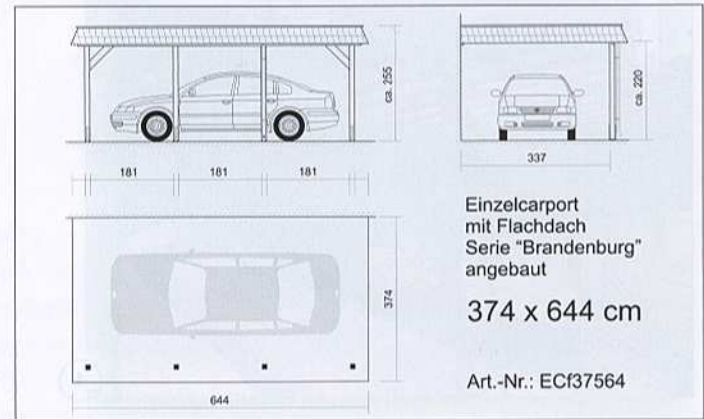
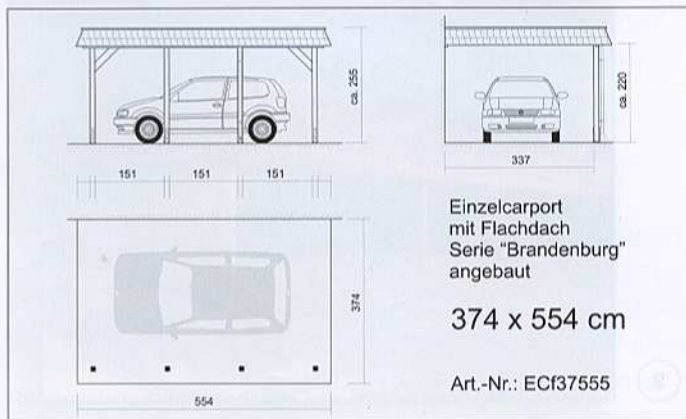
ca. 1 cm Luft:  
(gegen stauende Nässe)



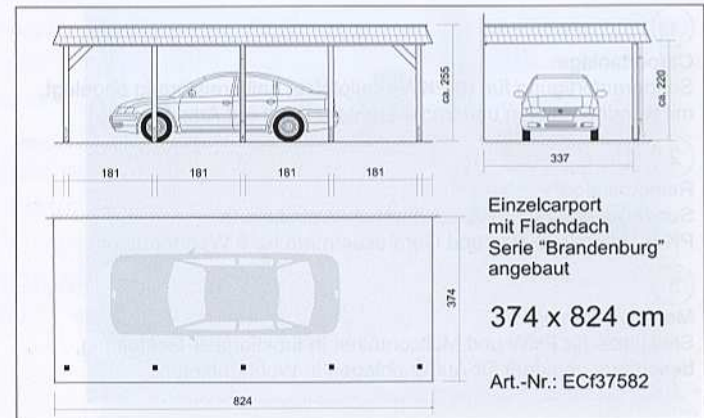
## Einzelcarports Serie „Berlin“ angebaut, Flachdach mit Walmblende



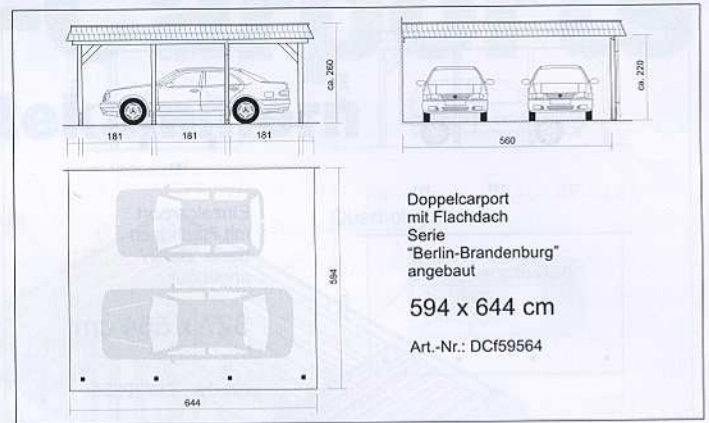
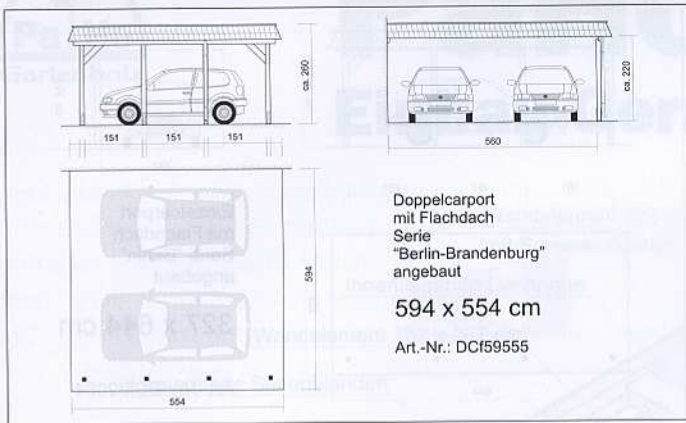
## Einzelcarports Serie „Brandenburg“ angebaut, Flachdach mit Walmblende



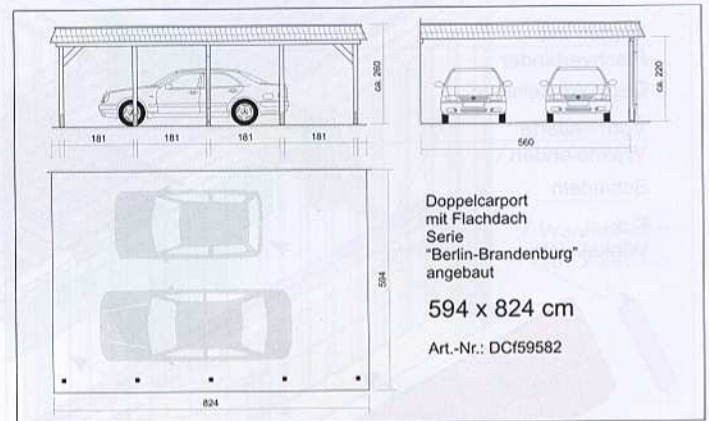
Anbaucarport in Sonderanfertigung mit eingebauter Gerätekammer



## Doppelcarports Serie „Berlin-Brandenburg“ angebaut, Flachdach mit Walmblende



Doppelcarport in Sonderanfertigung, über Eck angebaut



## Carportanlagen Sonderanfertigungen auf Kundenwunsch



1



2

1

Carportanlage:  
Sonderanfertigung für 16 PKW-Stellplätze, halbkreisförmig angelegt, mit Rundholzstielen und transparentem Dach mit Arkadeneffekt

2

Reihenanlage:  
Sonderanfertigung mit Dachpfannen-Walmblende, PKW-Unterstellplätze und Gerätekammern für 8 Wohnparteien

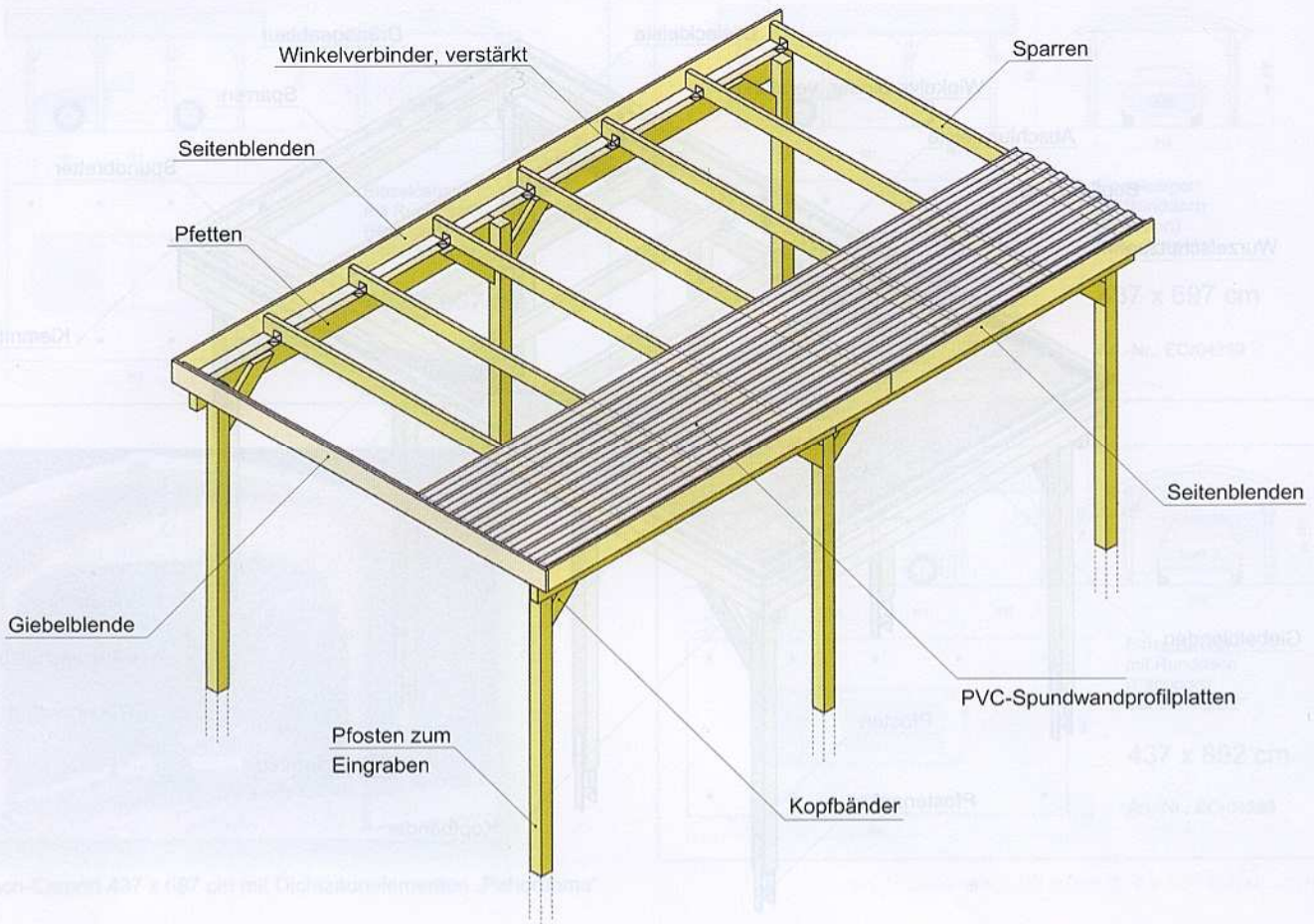
3

Mehrzweckanlage:  
Stellplätze für PKW und Müllcontainer in funktionaler Gestaltung, besonders geeignet für Außenanlagen in Wohngebieten.

3



## Sparport Flachdach-Carport in preiswerter Leichtbauweise



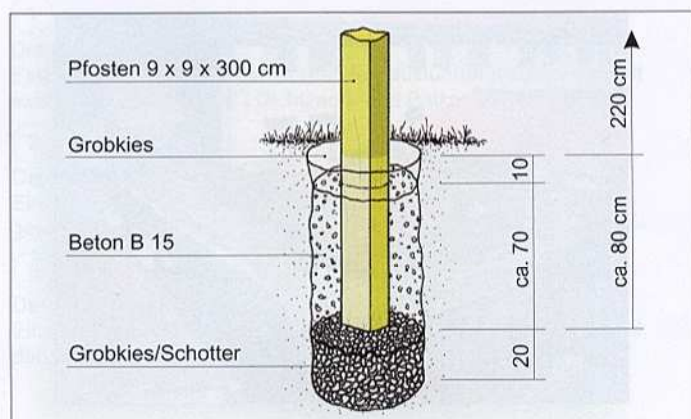
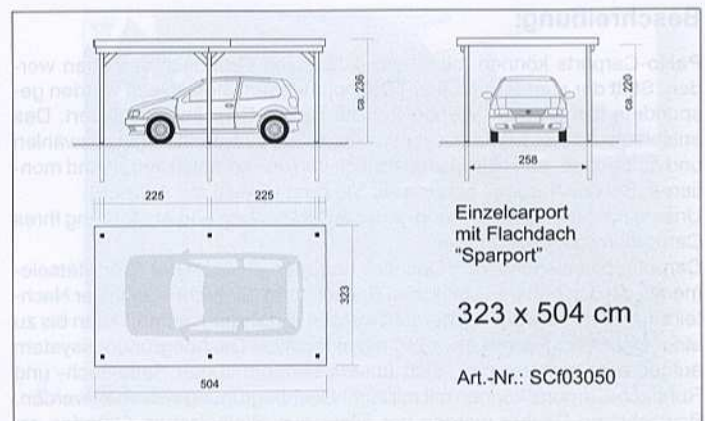
### Einzelcarport „Sparport“ Flachdach mit einfacher Holzblende (1 Brett)

#### Beschreibung:

Als preisliche Alternative zu den anderen Carports bietet sich unser **Sparport** an. Auch diesen Carport erhalten Sie als kompletten Bausatz, aber **ohne Dachrinnenanlage** und **ohne Pfostenanker**. Die Gründung der Pfosten erfolgt direkt im Erdreich, vorzugsweise in Magerbeton (siehe unten). Die Dacheindeckung besteht aus PVC-Spundwandprofilplatten. Die sonstige Bauweise entspricht dem normalen Flachdach-Carport mit gerader Holzblende.

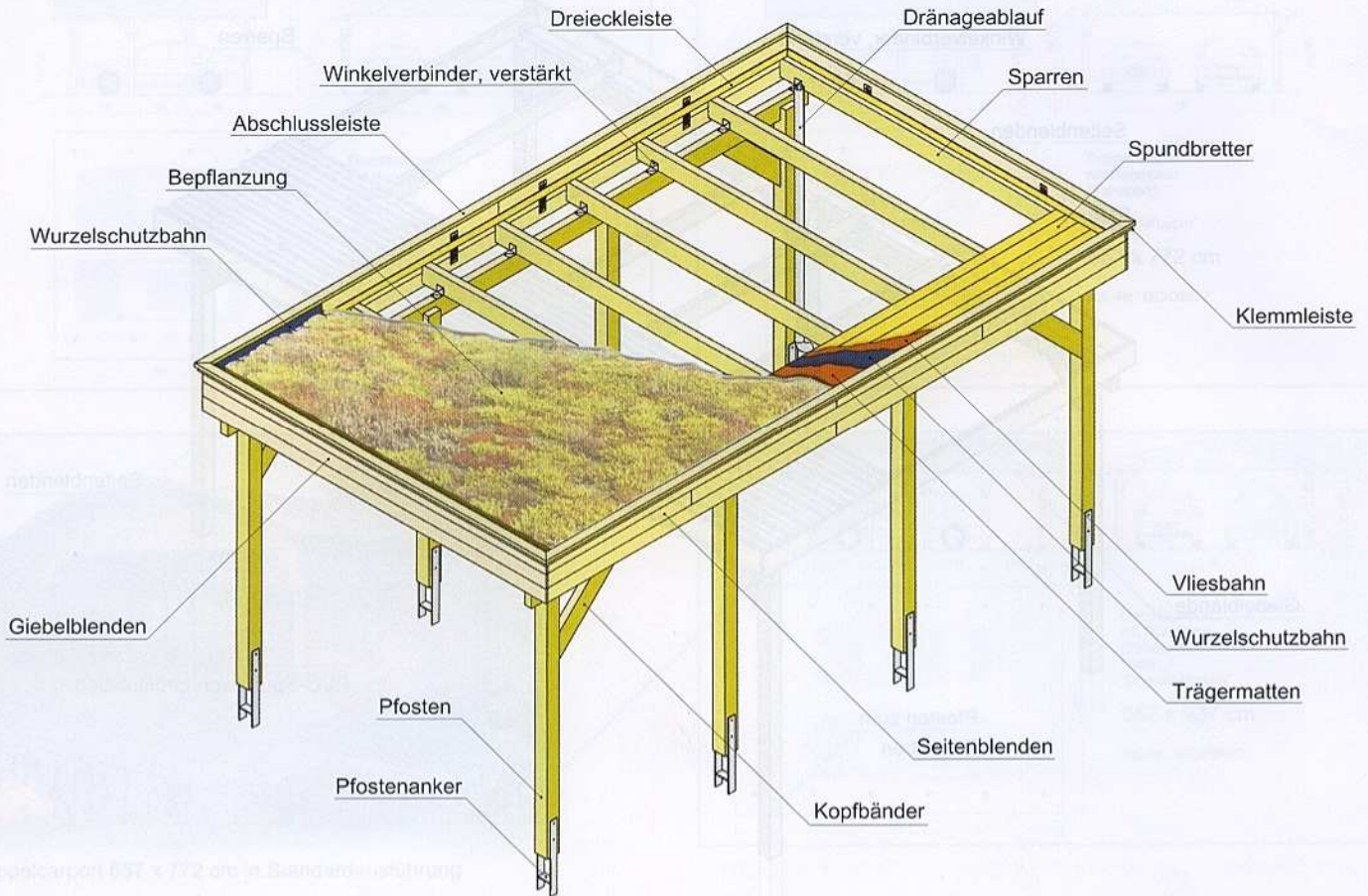
#### Pfostengründung:

Die Pfosten 9 x 9 x 300 cm sind zum direkten Eingraben bzw. zum Einbetonieren gedacht. Entsprechend des Grundrisses (siehe mitgelieferte Aufbauanleitung) werden die Punkte markiert und dann die Löcher in den Maßen von ca. 30 x 30 x 80 cm ausgehoben. Nun können die Pfosten



positioniert und entweder sofort mit Erdreich aufgefüllt und verdichtet oder zur besseren Stabilität in Magerbeton eingesetzt werden (siehe Skizze). Die Montage wird wesentlich erleichtert, wenn man jeweils eine Pfostenreihe komplett mit Pfetten, Kopfbändern und Winkelverbindern auf dem Boden vormontiert und dann als Einheit aufrichtet. Beim Eingraben oder Einbetonieren ist darauf zu achten, dass die Pfosten nach hinten hin jeweils etwas tiefer in den Baugrund kommen, um so ein entsprechendes Dachgefälle zu erreichen. Aus Gründen des Holzschutzes ist unbedingt darauf zu achten, dass unter die Pfosten eine ca. 20 cm starke grobe Kies- oder Schotterschicht eingebracht wird und dass die Pfosten ringsherum ebenfalls von grobem Kies oder Schotter, vorzugsweise von Magerbeton, umgeben sind.

## Carports mit Dachbegrünung für alle Carporttypen



## Dachbegrünung ein Beitrag zur Schonung der Umwelt durch Rückgewinnung natürlicher Lebensräume

### Beschreibung:

PaHo-Carports können mit einem extensiven Gründach versehen werden. Statt der standardmäßigen Dachplatten aus Metallblech werden gespundete Bretter als tragende Schicht für die Begrünung geliefert. Das entsprechende Begrünungssystem können Sie sich dann selbst auswählen und aufbringen, oder Sie lassen es sich von uns komplett liefern und montieren. Bei der Auswahl beraten wir Sie gern (Preise auf Anfrage). Unsere Fachleute helfen Ihnen gern bei der Planung und Ausführung Ihres Carports mit Dachbegrünung.

Carports mit bewachsenen Dächern bedürfen zusätzlicher Stabilitätselemente, die den höheren statischen Belastungen (Gewicht ist einziger Nachteil einer Dachbegrünung) gerecht werden. Erfahrungsgemäß kann bis zu einer Dachneigung von etwa 20° ein extensives Dachbegrünungssystem aufgebracht werden, d.h. auch unsere serienmäßigen Satteldach- und Runddach-Carports können mit einer Dachbegrünung versehen werden. Bewachsene Dächer werden vor allem aus ökologischen Gründen errichtet. Eine Dachbegrünung hat folgende Vorteile:

- Regenwasser kann wirksam zurückgehalten werden
- versiegelte Flächen werden zurückgewonnen
- Substrat und Bepflanzung bewirken einen besseren Schallschutz
- Sauerstoffproduktion der Pflanzen trägt zur Luftverbesserung bei
- durch den Pflanzenteppich wird Staub aus der Luft gefiltert
- zusätzlicher Lebensraum für Pflanzen und Tiere.

Darüber hinaus haben Carports mit Dachbegrünung auch einen besonderen optischen Reiz.

Eine extensive Dachbegrünung ist verhältnismäßig pflegeleicht. Lediglich die Ansiedlung von Baum- und Straucharten sollte man verhindern. In größeren Zeitabständen sollte man den pH-Wert des aufgetragenen Substrats überprüfen, und diesen wieder durch eventuelle Kalkung mit langsam wirkendem Kohlensäuren Kalk auf die Bedürfnisse der Pflanzen einstellen.



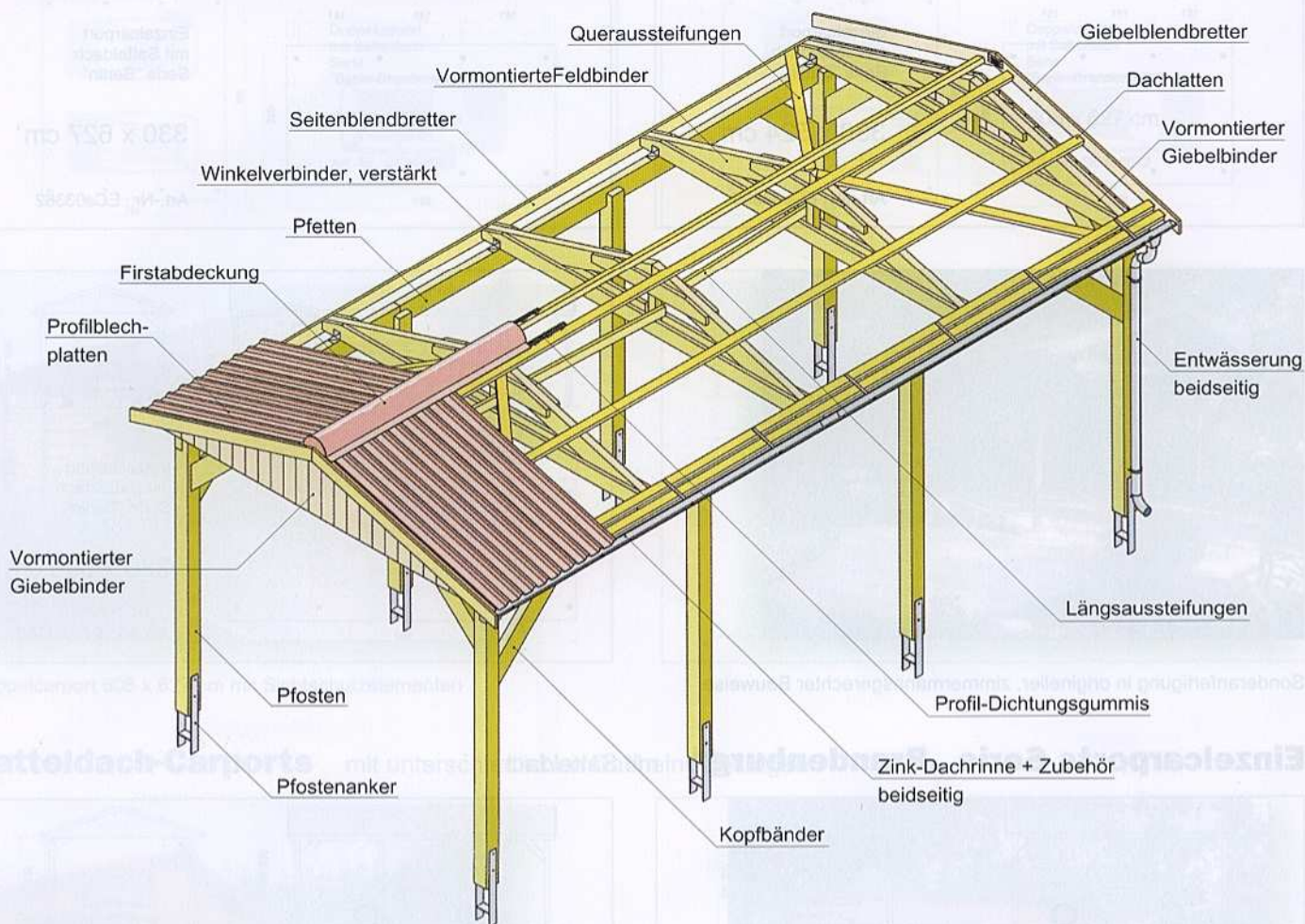
Doppelcarport mit extensiver Dachbegrünung (1. Jahr)



Doppelcarport mit extensiver Dachbegrünung (3. Jahr)

# PaHo-Carports

## Satteldach-Carports



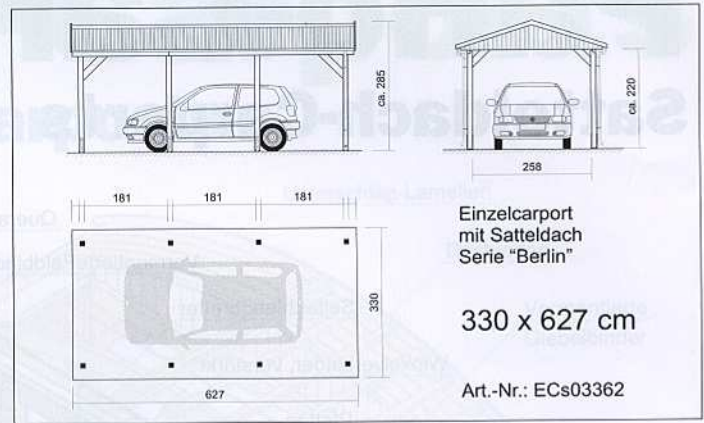
### Beschreibung:

Unsere Satteldach-Carports zeichnen sich durch eine rustikale und stabile Bauweise aus. Zur Auswahl stehen 9 Standardmodelle, die sich in 3 Grundvarianten mit verschiedenen Einfahrweiten (2 Einzelcarports und 1 Doppelcarport) und jeweils 3 verschiedenen Längen unterteilen.

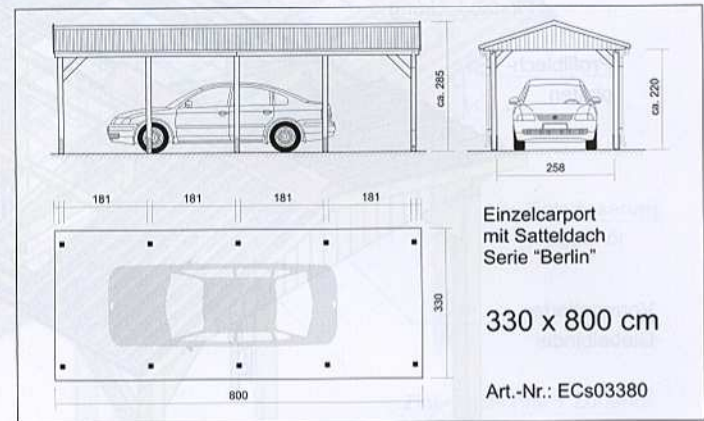
**PaHo-** Satteldach-Carports sind mit einer beidseitigen Zink- Dachrinnenanlage ausgestattet. Wir liefern Ihnen komplette Bausätze wie unter Punkt 6 auf Seite 3 beschrieben. Die Dachplatten bestehen wie bei den Flachdach-Carports serienmäßig aus Trapez- Profilblechplatten in der Farbe ziegelrot (RAL 8004). Es sind aber auch andere Dacheindeckungen wie beispielsweise mit Dachsteinen, Schindeln oder mit einer extensiven Dachbegrünung möglich (Preise auf Anfrage). Alle Holzbauteile sind gehobelt, gefast und serienmäßig kesseldruckimprägniert. Wegen der wesentlich höheren Formstabilität und der geringeren Ausbildung von Trockenrissen gegenüber einstielligem Kantholz verwenden wir für die Pfosten ausschließlich **Kiefern-Kreuzholz** (vergl. S. 30) im Querschnitt 11 x 11 cm. Giebel- und Feldbinder sind bereits vormontiert und ergeben eine Dachneigung von ca. 18°. Alle weiteren Holzbauteile sind passend zugeschnitten und ausgeklinkt, so dass eine problemlose Montage gewährleistet ist. In der Tiefe können unsere Carports beliebig um die standardmäßigen Rastermaße von 151 cm oder 181 cm erweitert werden. Durch diese beiden einheitlichen Rastermaße können neben Gerätekammern (siehe ab S. 22) auch Standardelemente wie beispielsweise Dichtzäune und Rankgitter aus unserem Gartenholzprogramm eingebaut werden.

Natürlich bekommen Sie auch alle nötigen Unterlagen wie z.B. die Stückliste mit Produktbeschreibung, den Fundamenteplan sowie eine genaue Aufbauanleitung. Reihenanlagen und Sonderanfertigungen sind für uns kein Problem. Wir helfen Ihnen bei der Planung bis hin zur Montage.

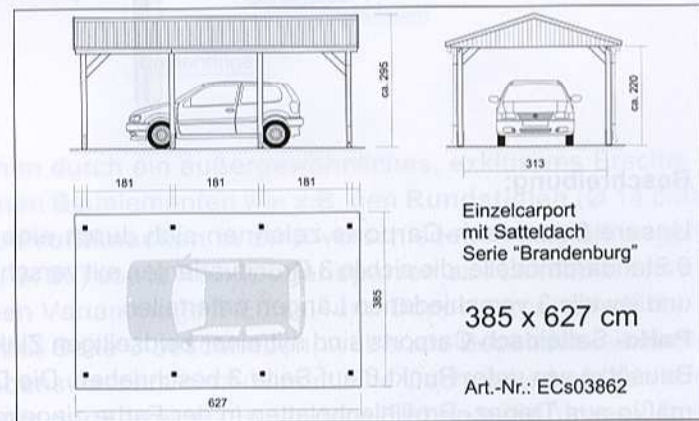
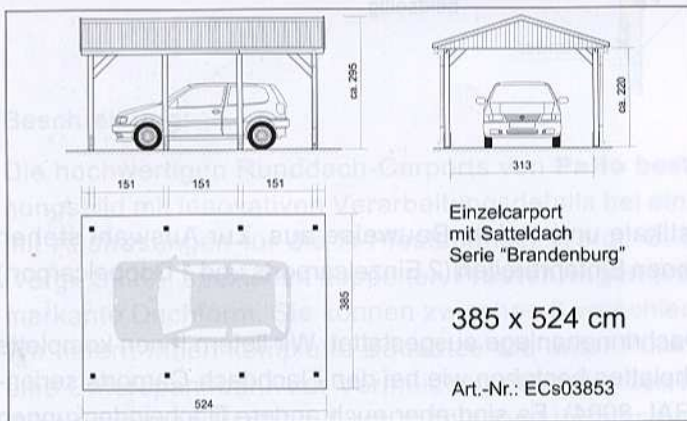
## Einzelcarports Serie „Berlin“ mit Satteldach



Sonderanfertigung in origineller, zimmermannsgerechter Bauweise



## Einzelcarports Serie „Brandenburg“ mit Satteldach



Einzelcarport 385 x 627 cm mit extra stabilen Wandelementen

